

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01W41GA

Spis.značka	S-META 48985/2023/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 53148/2023/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Pečlová / 381 486 283	12.9.2023

ROBSTAV k.s., Mezi vodami 205/29, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 16.8.2023 podal

ROBSTAV k.s., IČO 27430774, Mezi vodami 205/29, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 2.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1136/ČJ-2023-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích č. II/135, II/137, III/13714, III/1359, III/13711, Všechlapy, Bechyňská Smoleč, Sodoměřice u Bechyně, Želec, Bezděčín, Čenkov**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrských situací z důvodu rekonstrukce silnice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sodoměřice u Bechyně.

Doba trvání: od **18.9.2023** do **23.10.2023** (stavba bude rozdělena na 3 etapy, které nebudou probíhat současně).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat příložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Toto stanovení přechodné úpravy provozu bude možné realizovat za předpokladu, že bude ukončena uzavírka mostů ev. č. 1359-3 a 1359-4 v Plané nad Lužnicí a s tím i spojená objízdná trasa.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

7. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Kateřina Vágnerová, tel.: 606 632 527.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 16.8.2023 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/135, II/137, III/13714, III/1359, III/13711, Všechlapy, Bechyňská Smoleč, Sudoměřice u Bechyně, Želec, Bezděčín, Čenkov z důvodu rekonstrukce sionice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč-Sudoměřice u Bechyně.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 2.8.2023 pod č.j. KRPC-410-1136/ČJ-2023-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 18.8.2023, pod č.j. SUS JcK 17608/2023. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Silniční správní úřad na návrh navrhovatele stanovil dopravní značky a dopravní zařízení dle dopravně inženýrských situací z důvodu rekonstrukce silnice č. II/137 Všechlapy po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sudoměřice u Bechyně. Stavba je rozdělena na 3 etapy, které nebudou nikdy probíhat současně.

1.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí od Všechlapy po Bechyňskou Smoleč. Objízdná trasa je stanovena od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně. Ze směru od Černýšovic po silnici č. III/13714 napojením na silnici č. II/137 Bechyňská Smoleč- Sudoměřice u Bechyně. Poté po silnici č. II/135 směr Bechyně, nebo po silnici č. II/135 směr Hlavatce, Želec, Malšice.

2.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí Bechyňská Smoleč- před obalovnou firmy COLAS. Objízdná trasa je stanovena ze směru od Černýšovic po silnici č. III/13714 napojením na silnici č. II/137 Všechlapy, Malšice. Od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně a opačně.

3.etapa rekonstrukce silnice č. II/137 v rozmezí za obalovnou firmy COLAS po železniční přejezd Bechyňská Smoleč- Sudoměřice u Bechyně. Od Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov- Želec, dále po silnici č. III/1359 Želec- Hlavatce- křižovatka se silnicí č. II/135 směr Sudoměřice u Bechyně a opačně.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízďky obsahuje „stanovení trasy objízďky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objízďce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objízďky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístěny na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
pověřený vedením odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)
ROBSTAV k.s., IDDS: zpixxe9

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Sodoměřice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Želeč u Tábora, IDDS: xppbjs2 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde