



Spis.značka	S-META 40838/2024/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 48928/2024/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	30.8.2024

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, Vožická 2107, 390 02 Tábor 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který dne 9.7.2024 podala

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IČO 70971641, Vožická 2107, 390 02 Tábor 2

(dále jen "navrhovatel"), po předchozím projednání návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na § 172 odst. 1 správního řádu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky, která k předmětnému stanovení místní úpravy provozu vydala stanovisko dne 1.7.2024 pod č.j. KRPC-370-1002/ČJ-2024-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu místní úpravu provozu **na silnici č. II/122 na pozemcích parc.č. 981/1 v katastrálním území Bežerovice a parc.č. 2460 v katastrálním území Hodonice u Bechyně, v úseku od Bechyně směr Nuzice a na silnici č. III/13720 na pozemku parc.č. 2451 v katastrálním území Hodonice u Bechyně, v úseku od Bechyně směr Hodonice u Bechyně**, která spočívá v odstranění, úpravě a doplnění stávajících svislých dopravních značek, v umístění a osazení nových svislých dopravních značek a vyznačení vodorovného dopravního značení dle přiložené grafické situace DIO z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Dopravní značky budou umístěny na náklady navrhovatele. Budou umístěny tak, aby neohrožovaly bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- Při instalaci místní úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Realizaci místní úpravy provozu a osazení dopravních značek podle tohoto stanovení a grafické situace provede odborná osoba.
6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení je Jaroslav Štrouf, tel.: 733 674 100.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 9.7.2024 návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. II/122 na pozemcích parc.č. 981/1 v katastrálním území Bežerovice a parc.č. 2460 v katastrálním území Hodonice u Bechyně, v úseku od Bechyně směr Nuzice a na silnici č. III/13720 na pozemku parc.č. 2451 v katastrálním území Hodonice u Bechyně, v úseku od Bechyně směr Hodonice u Bechyně z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Návrh byl projednán v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, t.j. Policií České republiky.

Jelikož dopravní značení umístěné na křižovatce silnic č. II/122 a III/13720 nevyhovuje současné situaci a bezpečnosti silničního provozu, je navrhovatelem navržena úprava, která byla projednána s příslušným dotčeným orgánem, tj. Policií České republiky, na místě samém. Z toho důvodu stanoví silniční správní úřad posunutí svislých dopravních značek 4x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 2x P 1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ + 2x E 2b „Tvar křižovatky“, 1x B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“. Dále pak umístění svislých dopravních značek 1x A 1a „Zatáčka vpravo“, 1x IS 3a „Směrová tabule s cílem přímo“ a odstranění stávajících svislých dopravních značek 1x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, 1x B 20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“, 1x IS 3b „Směrová tabule s cílem vlevo“, 1x P 7 „Průjezdnost protijedoucích vozidel“, 1x P 8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. V rámci úpravy dopravního značení bude zakresleno vodorovné dopravní značení V 5 „Příčná čára souvislá“, které vyznačuje hranici křižovatky a vymezuje prostor pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky. Silniční správní úřad tedy stanoví místní úpravu provozu s cílem zvýšit bezpečnost průjezdu vozidel touto křižovatkou, zlepšit optickou viditelnost dopravního značení, zvýraznit a zdůraznit tvar křižovatky s upřesněním, která komunikace je hlavní a vedlejší. Z těchto důvodů má správní orgán za to, že uvedený návrh bude mít pozitivní vliv na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy vyzval v souladu s § 172 odst. 1, 4 a 5 správního řádu dotčené i jiné osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky u zdejšího správního orgánu a zároveň je poučil, že zmeškání úkonu nelze prominout.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 173 správního řádu v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy s odůvodněním oznamuje veřejnou vyhláškou.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení místní úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, +doplnit všechny podklady. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Řádně umístěné dopravní značky se po jejich faktickém umístění (na základě stanovení místní úpravy provozu příslušným správním orgánem) stávají ze zákona vlastnictvím vlastníka příslušné pozemní komunikace a zároveň se stávají součástí pozemní komunikace podle § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Dopravní značky požívají v návaznosti na § 12 zákona o pozemních komunikacích stejné právní ochrany jako pozemní komunikace a na vlastníka pozemní komunikace s tím spadají spojené povinnosti.

Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné připomínky nebo námítky.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví místní úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá podle § 173 odst. 1 správního řádu účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal, t.j. u Městského úřadu Tábor, Odboru dopravy.

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Povinnost, která je stanovena zákonem a jejíž rozsah je v mezích zákona určen opatřením obecné povahy, lze podle § 173 odst. 3 správního řádu exekučně vymáhat jedině tehdy, jestliže bylo vydáno rozhodnutí, které existenci této povinnosti prohlásilo a v němž byla osoba, jež tuto povinnost má, jmenovitě uvedena.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Sudoňovice u Bechyně, IDDS: b9gb6mg **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Hodonice, IDDS: 5t6edvw **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde